



29

Installation de compactage de béton de masse Série NVI



- Compactage de béton de masse de granulométrie extrême
- Possibilités variées de montage
- Entraînement par l'intermédiaire du système hydraulique du véhicule porteur, d'où indépendance de toute source externe d'énergie





Installation de compactage de béton de masse Série NVI

Installation de compactage de béton de masse	Nombre de vibrateurs NHR 150	Puissance théorique de compactage* [m³/h]	Force de levage minimum nécessaire de l'excavatrice** [kN]	Flux d'huile nécessaire à 180 bar [l/min]	Poids total [kg]
NVI 2	2	70 – 100	7,5	32	660
NVI 3	3	105 – 150	8,6	48	730
NVI 4	4	140 – 200	10,3	64	850
NVI 6	6	210 – 300	12,8	96	1.000
NVI 8	8	240 – 400	16,7	128	1.300

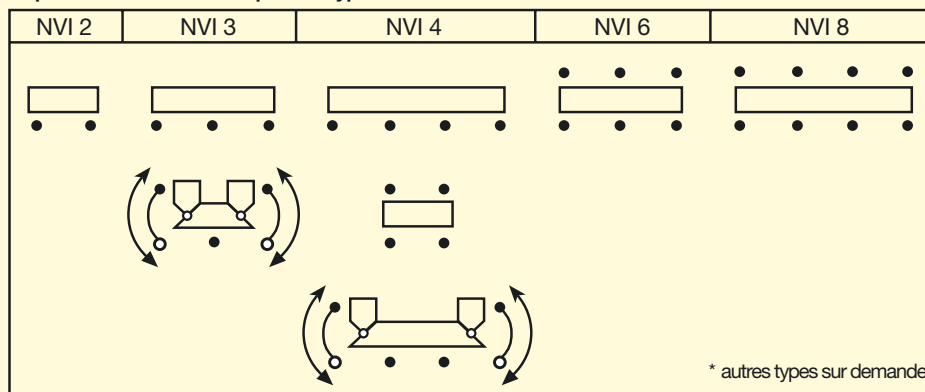
* En fonction de la formule du béton et des conditions existant sur le chantier.

Seul le temps de compactage net est pris en compte (sans redéploiement ni repositionnement de l'excavatrice).

** De plus, le système hydraulique de l'excavatrice doit disposer de réserves suffisantes pour permettre les mouvements nécessaires du bras.

Vibrateur	Diamètre de l'aiguille [mm]	Longueur totale [mm]	Longueur d'aiguille [mm]	Tours / min [min⁻¹]	Force centrifuge [N]
NHR 150	150	1.190	550	7.500	21.468

Représentation schématique des types NVI* :



Extrait de la liste de références Netter

Projets de construction	Nombre de NHR 150	Type NVI	Véhicule porteur
Port de Valence (Espagne)	1 x 4	NVI – 4	CAT 224 B
Centrale électrique Danube	1 x 2	NVI – 2	Hitachi Airman AX 45
Yichang Three Gorges (Chine)	1 x 6	NVI – 6	Sumitomo SH 100
Barrage Baglihar (Inde)	6 x 3	NVI – 3	CAT 307
Barrage Leibis Lichte (Allemagne)	2 x 3	NVI – 3	CAT 307
Marsyangdi Hydro-Electric Project (Népal)	1 x 3	NVI – 3	CAT 307
Barrage Tsankov Kamak Dam (Bulgarie)	1 x 4	NVI – 4	Liebherr R 308

Domaines d'utilisation

Grâce à leur force centrifuge élevée, les vibrateurs hydrauliques internes Netter de la série NHR 150 conviennent particulièrement au compactage de béton de masse de granulométrie extrême (jusqu'à environ 250 mm de Ø).

Structure et mode d'action

Les vibrateurs sont montés par cardans sur une traverse de suspension qui fait partie du volume de la livraison Netter.

La traverse de suspension peut être livrée en différentes versions, notamment en version à géométrie variable (cf. schéma).

Les véhicules porteurs peuvent être des pelles excavatrices, des chargeuses ou des bulldozers hydrauliques. Pour le montage, on procède par exemple à la dépose du godet de la pelle excavatrice

qui est remplacé par l'installation Netter de compactage de béton de masse de la série NVI. La commande complète des vibrateurs NHR est intégrée dans la traverse de suspension.

Pour l'alimentation hydraulique et la commande, on utilise en général l'équipement complémentaire de la ligne hydraulique pour marteau et broyeur. Ainsi, aucune modification n'est nécessaire sur le véhicule porteur.

NetterVibration propose les accessoires nécessaires pour le montage, l'installation, commande et la surveillance de vibrateurs.

Netter fournit des solutions. Consulter nos techniciens d'application expérimentés.

Netter GmbH

Allemagne

Fritz-Ullmann-Str. 9
55252 Mainz-Kastel
Tel. +49 6134 2901-0
Fax +49 6134 2901-33

Suisse

Erlenweg 4
4310 Rheinfelden
Tel. +41 61 8316200
Fax +41 61 8311291

Pologne

Al. W. Korfanteo 195 / 17
40-153 Katowice
Tel. +48 32 2050947
Fax +48 32 2051572

www.**NetterVibration**.com
info@**NetterVibration**.com